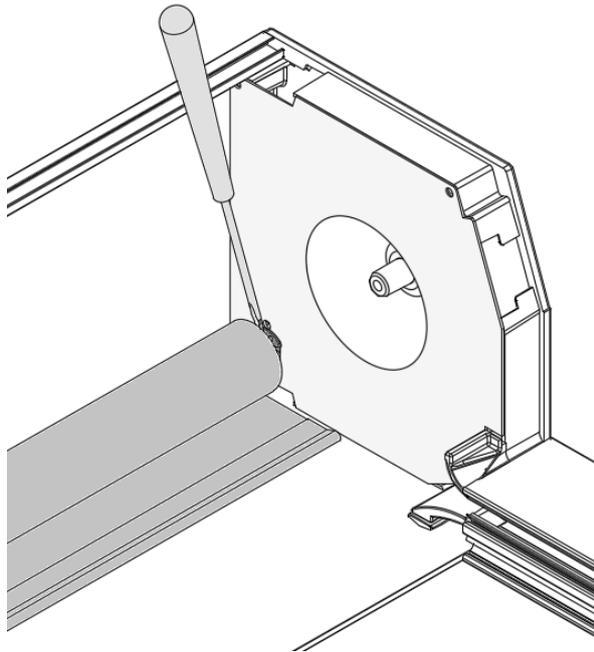


Demontageanleitung Federmechanik und Easy-Click

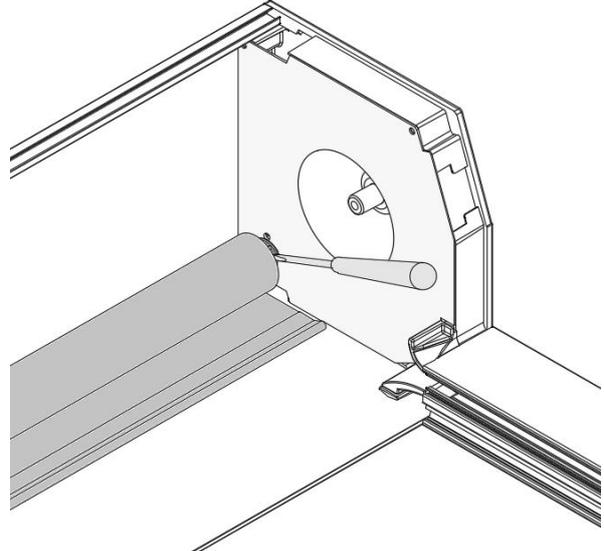
1. Demontage der $\varnothing 20$ mm Nutwelle

Bei Revision vorn



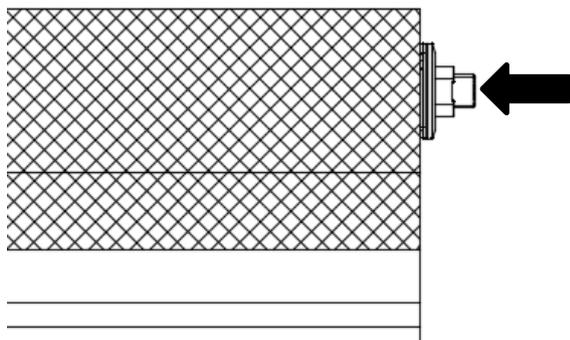
Darstellung ohne Behang. Muss ggf. entfernt werden!

Bei Revision unten

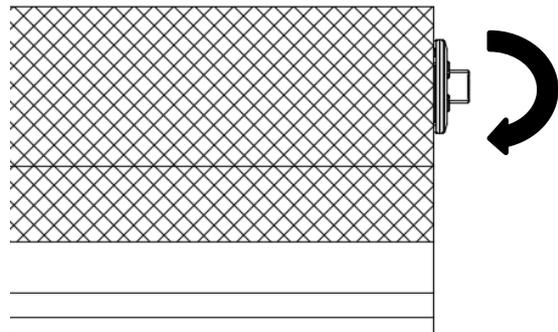


Darstellung ohne Behang. Muss ggf. entfernt werden!

(immer auf der Seite des Gegenlagers mit Bremse beginnen = bei Linksroller-Element von innen gesehen links)

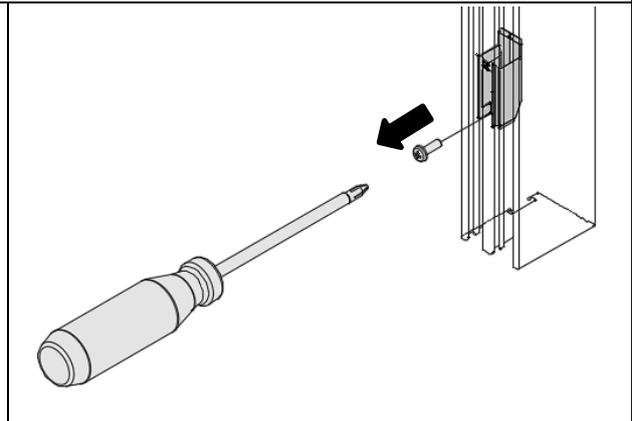
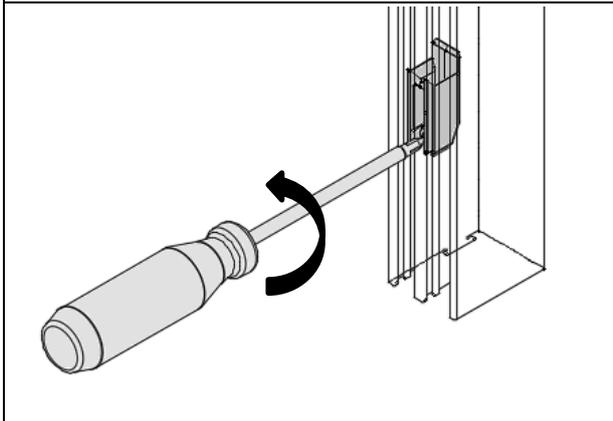


1. Mit Schraubenzieher Stift eindrücken

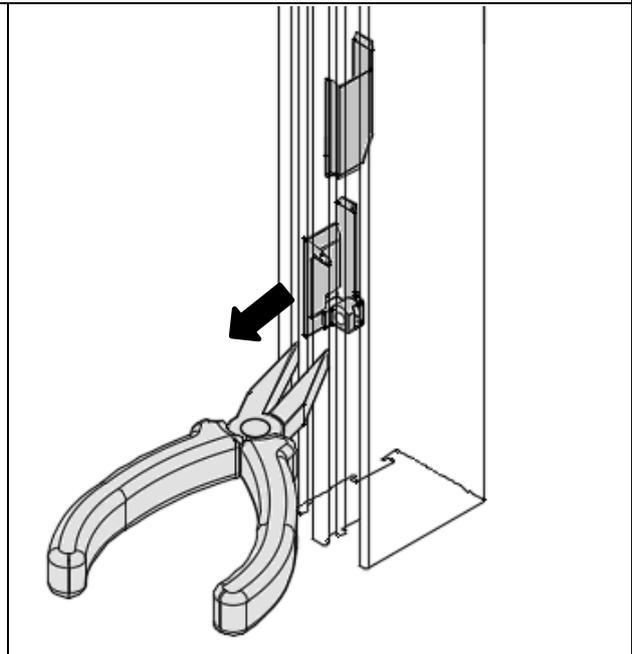
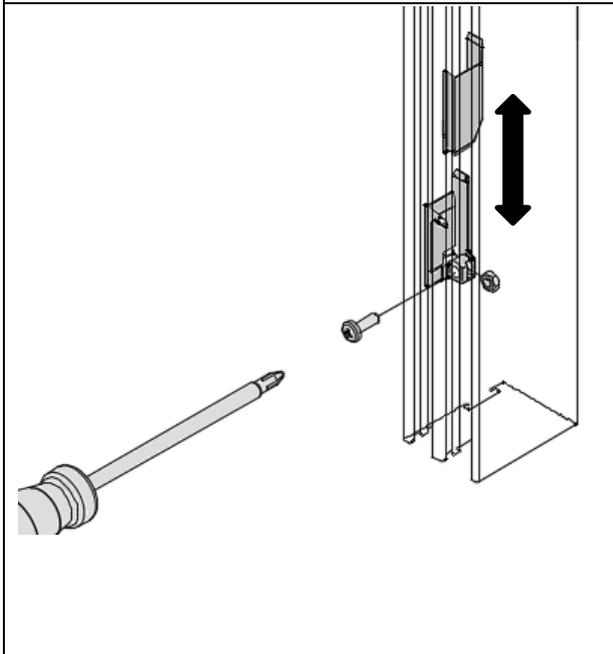


2. $\varnothing 20$ mm Nutwelle aus dem AWB heben.

2. Demontage Easy-Click.3



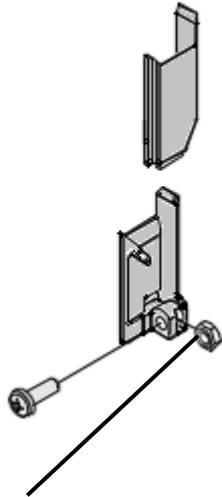
Linsenkopfschraube vollständig aus dem Easy-Click.3 Endstück heraus schrauben.



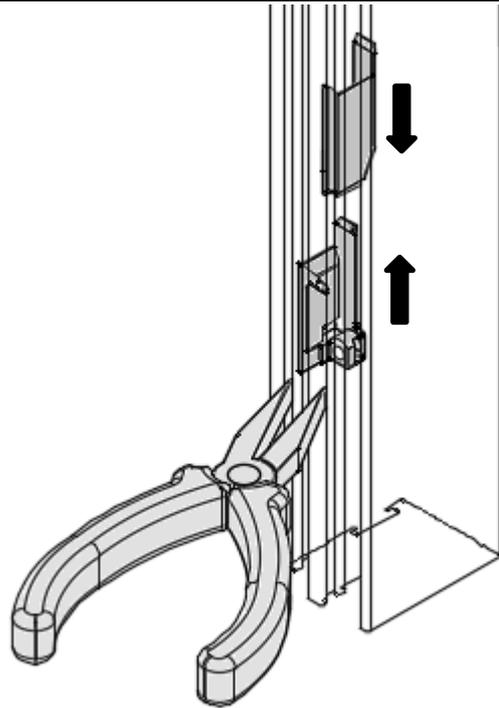
Beide Easy-Click.3 Endstückhälften gegeneinander verschieben.

Mit einer Spitzzange die Endstückhälften aus der Führungsschiene ziehen.

3. Ersatzteil einbauen

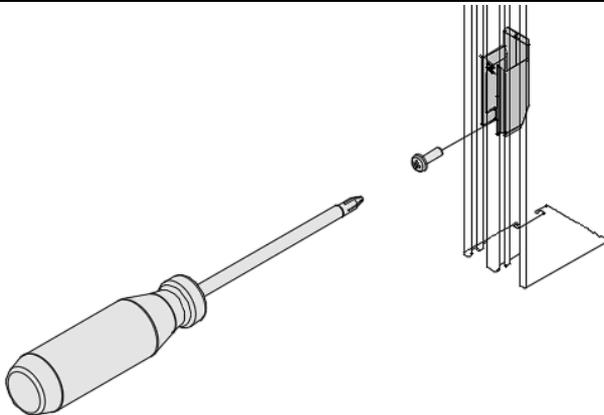


Tipp: Die Sechskantmutter mit einem Klebepunkt in der Endstückhälfte fixieren, damit sie nicht beim Montieren heraus fallen kann.



Linsenkopfschraube vollständig heraus schrauben. Für die Wiedermontage muss jede Easy-Click.3 Endstückhälfte einzeln eingesetzt werden. Tipp: Die Sechskantmutter mit einem Klebepunkt in der Endstückhälfte fixieren, damit sie nicht beim Montieren heraus fallen kann.

Mit Spitzzange in die Führungsschiene setzen. Danach zusammen schieben.



Beide Easy-Click Endstücken so ausrichten, dass die Schlussleiste abschließt und beide Endstücken auf einer Ebene sind.

Linsenkopfschraube anziehen.